

Nota van Inlichtingen

Europese Openbare Procedure

Levering Quads en Mules

Datum: 23-7-2026



Nr.	Referentienummer Tendered	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
1			Paragraaf 1.4 van beschrijvend document (Duurzaamheidsdoelstellingen) jo. Eisen QUAD-22 en MULE-20	In paragraaf 1.4 van het beschrijvend document formuleert de aanbestedende dienst duidelijke ambities op het gebied van duurzaamheid en circulariteit. Echter wordt in de systeemeisen QUAD-22 en MULE-20 expliciet gevraagd om een verbrandingsmotor met een minimale/maximale cilinderinhoud (cc). Hiermee worden volwaardige zero-emission (100% elektrische) alternatieven bij voorbaat uitgesloten van deelname. Is de aanbestedende dienst bereid om, in het kader van haar eigen duurzaamheidsdoelstellingen en het principe van gelijke behandeling, de eisen zo aan te passen dat een gelijkwaardige elektrische aandrijving (uitgedrukt in vermogen in kW en/of accucapaciteit in kWh) eveneens is toegestaan?	Nee, elektrische quads en mules voldoen niet aan de vereisten binnen de bedrijfsvoering. Wij volgen de ontwikkelingen op de voet.
2			Maximale afmetingen voertuigen (Quads en Mules) Bijlage 1 & 1A	Moderne, veilige en emissievrije quads en transporters hebben door hun accupakket en ergonomische/veiligheidsvoorzieningen vaak afwijkende maatvoeringen ten opzichte van traditionele brandstofmodellen. De huidige maximale afmetingen in het bestek lijken te zijn gebaseerd op historische/conventionele modellen. Is de aanbestedende dienst bereid om de maximale afmetingen te verruimen? Toelichting/Aanvullende vraag: Indien de huidige afmetingen strikt zijn ingegeven door de maatvoering van uw bestaande aanhangwagens, is de aanbestedende dienst dan bereid om inschrijvers de mogelijkheid te bieden om (optioneel) een passend/geschikt transportmiddel of aanhangwagen mee te offren, zodat ook innovatieve en duurzamere voertuigen kunnen worden aangeboden?	Zie antwoord vraag 1.

Nota van Inlichtingen

Europese Openbare Procedure

Levering Quads en Mules

Datum: 23-7-2026



Nr.	Referentienummer Tendered	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
3			Bijlage 1 & 1A - Eis inzake vestigingslocatie / Service en onderhoud binnen het werkgebied	In het programma van eisen wordt gevraagd dat de opdrachtnemer gevestigd is in of kort nabij het werkgebied van HDSR voor het snel kunnen verlenen van service en onderhoud. Kunt u bevestigen dat aan deze eis eveneens wordt voldaan wanneer een fabrikant/leverancier die buiten de regio gevestigd is, voor de uitvoering van onderhoud, service en storingsopvolging binnen het werkgebied aantoonbaar samenwerkt met een lokale geautoriseerde servicepartner of dealer?	De opdracht betreft alleen de aankoop en garantie. De opdrachtnemer dient in of nabij het werkgebied te zijn gevestigd.
4			Aanbestedingsdocument Paragraaf 5.1 (Gunningscriterium Laagste Prijs vs. BPKV)	In paragraaf 5.1 wordt vermeld dat het gunningscriterium 'laagste prijs' betreft, waarbij geen kwaliteits- of milieuscores worden toegekend. Zero-emission voertuigen kennen in de regel een hogere aanschafwaarde, maar hebben gedurende de levensduur aanzienlijk lagere gebruiks-, brandstof- en onderhoudskosten (Total Cost of Ownership). Door louter te gunnen op aanschafprijs, worden duurzamere alternatieven financieel benadeeld. Is de aanbestedende dienst bereid om het gunningscriterium aan te passen naar Beste Prijs-Kwaliteitverhouding (BPKV), waarbij milieuprestaties/CO2-uitstoot worden meegewogen, óf om bij de prijsbeoordeling uit te gaan van de Total Cost of Ownership (TCO) inclusief de verwachte energie- en onderhoudskosten over de gehele gebruiksduur?	Nee, het betreft aankoop en garantie. Wij verwijzen u ook naar het antwoord op vraag 1.

Nota van Inlichtingen

Europese Openbare Procedure

Levering Quads en Mules

Datum: 23-7-2026



Nr.	Referentienummer Tendered	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
5			Aanbestedingsdocument 1.4; gebruik oude opbouw	HDSR vermeldt in paragraaf 1.4 van het Aanbestedingsdocument dat bij het vervangen van quads de bestaande opbouw wordt verwijderd, zodat deze opnieuw kan worden gebruikt. Wij onderschrijven dit circulaire uitgangspunt. Kan HDSR aangeven van welke merken en typen quads de te hergebruiken opbouwen afkomstig zijn en of reeds is vastgesteld dat deze zonder wezenlijke of constructieve aanpassingen op de in QUAD-3 genoemde Yamaha Kodiak 450 EPS kunnen worden gemonteerd? Kan HDSR daarnaast aangeven wie verantwoordelijk is voor de demontage, eventuele aanpassing en montage van de bestaande opbouw? Kan HDSR tevens verduidelijken of inschrijvers in het inschrijfbijlet de prijs van een volledig nieuwe opbouw moeten opnemen, of de prijs voor het hergebruiken en eventueel aanpassen van de bestaande opbouw?	In de bijlage 4 Inschrijfbijlet moet een nieuwe opbouw worden opgenomen. Met de winnende inschrijver worden afspraken gemaakt dat bij een offerte een meerprijs kan worden opgenomen voor demontage, aanpassing en montage.
6			Bijlage 1; type quad	In Bijlage 1 wordt in eis QUAD-3 de Yamaha Kodiak 450 EPS als voorkeursmodel genoemd. In eis QUAD-4 worden echter maximale afmetingen genoemd van 1.993 mm lengte, 1.093 mm breedte en een wielbasis van 1.233 mm. Ondanks dat in sommige (online) documentatie anders vermeld staat, heeft de huidige Yamaha Kodiak 450 EPS standaard een lengte van 2.035 mm, een breedte van 1.180 mm en een wielbasis van 1.240 mm. Het in QUAD-3 genoemde voorkeursmodel voldoet daardoor niet aan de maximale afmetingen uit QUAD-4. Kan HDSR aangeven welke eis prevaleert? Indien de Yamaha Kodiak 450 EPS daadwerkelijk het gewenste model is, wordt HDSR verzocht de maximale afmetingen in QUAD-4 hierop aan te passen.	Als het binnen de marges van de afmetingen van de Yamaha Kodiak 450 EPS Quad type 4 blijft is het acceptabel.
7			Begrensde snelheid	In paragraaf 1.3 van het Aanbestedingsdocument staat dat de quads en Mules worden begrensd op maximaal 25 km/u. Voor de quad wordt dit bevestigd in eis QUAD-13. In eis MULE-11 staat daarentegen dat de Mule moet kunnen worden begrensd op maximaal 40 km/u. Kan HDSR bevestigen op welke maximumsnelheid de Mule moet worden begrensd en de aanbestedingsstukken op dit punt met elkaar in overeenstemming brengen?	De mule wordt af fabriek geleverd op maximaal 40 km per uur dit is conform de eis. Er is geen begrenzer nodig.

Nota van Inlichtingen

Europese Openbare Procedure

Levering Quads en Mules

Datum: 23-7-2026



Nr.	Referentienummer Tendered	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
8				In de Programma's van Eisen worden verschillende voorzieningen voorgeschreven die verband houden met de wettelijke toelating van de voertuigen tot de openbare weg. Daarnaast bevat het inschrijfbijlet afzonderlijke prijsregels voor de kentekenregistratie van de quad en de Mule. Kan HDSR bevestigen dat iedere quad en Mule moet worden geleverd met een geldig Nederlands T-kenteken en geschikt moet zijn voor gebruik op de openbare weg? Kan HDSR tevens bevestigen dat de vereiste T-registratie prevaleert ten aanzien van de wettelijke eisen voor wegtoelating en dat, met uitzondering van de stompe driehoek, de afzonderlijk genoemde eisen met betrekking tot richtingaanwijzers, verlichting, waarschuwingsknipperlichten en het voldoen aan de RDW-eisen slechts als toelichting moeten worden beschouwd? In dat geval gaan wij ervan uit dat geen afzonderlijke verlichtingsombouwkit is vereist wanneer het voertuig binnen de verlangde T-categorie reeds volledig is goedgekeurd en geregistreerd.	U dient te voldoen aan alle eisen zoals benoemd in het Programma van Eisen.
9				In Bijlage 1A, eis MULE-9, wordt voorgeschreven dat de Mule wordt voorzien van een standaard dak en een voorraam. Kan HDSR aangeven of een kunststof/polycarbonaat voorraam is toegestaan of dat een glazen voorruit wordt verlangd? Kan HDSR tevens bevestigen of het voorraam moet worden voorzien van een ruitenwisserinstallatie en, indien van toepassing, een ruitensproeierinstallatie?	Het raam is een voorgebogen glazen raam met met een ruitenwisser en ruitensproeier.
10				Zowel voor de quad (bijlage 1, eis QUAD-19) als voor de Mule (bijlage 1a, eis Mule 17) wordt gesproken over een onafhankelijk sperdifferentieel. Daarnaast wordt voor de Mule bij eis MULE-21 aanvullend gesproken over een 'differentieel' Aangezien 'onafhankelijk sperdifferentieel' geen gangbare term is, en ogenschijnlijk conflicteert met de eis 'differentieel'; kan aanbestedende dienst aangeven wat hier mee bedoeld wordt? De Kodiak 450 is op de achteras niet uitgevoerd met een differentieelwerking, en heeft hierdoor een permanente sperwerking. De Mule is standaard wél voorzien van een differentieelwerking op de achteras. Is dat beide wat de aanbestedend dienst wenst?	Ja.

Nota van Inlichtingen

Europese Openbare Procedure

Levering Quads en Mules

Datum: 23-7-2026



Nr.	Referentienummer Tendered	Categorie	Betreft	Vraag	Antwoord
11				In paragraaf 1.7 staat dat indexering gedurende de looptijd niet is toegestaan, maar ook dat de marktconforme prijzen op het moment van de offerte en bestelling van de quads en Mules de prijs bepalen. In artikel 4.1 van de concept-raamovereenkomst staat daarnaast dat voorafgaand aan iedere order een offerte wordt aangeleverd. Kan HDSR verduidelijken of de in het inschrijfbiljet aangeboden eenheidsprijzen gedurende de looptijd vaststaan, of dat bij iedere bestelling een actuele prijs op basis van de dan geldende fabrikanten marktprijzen mag worden aangeboden?	Uw conclusie is juist. Bij iedere order wordt een offerte gevraagd op basis van de actuele prijzen.
12			Prijs systematiek Eisen	Mag er een elektrisch alternatief worden aangeboden naast de gevraagde benzine uitvoeringen?	Nee, zie antwoord vraag 1.